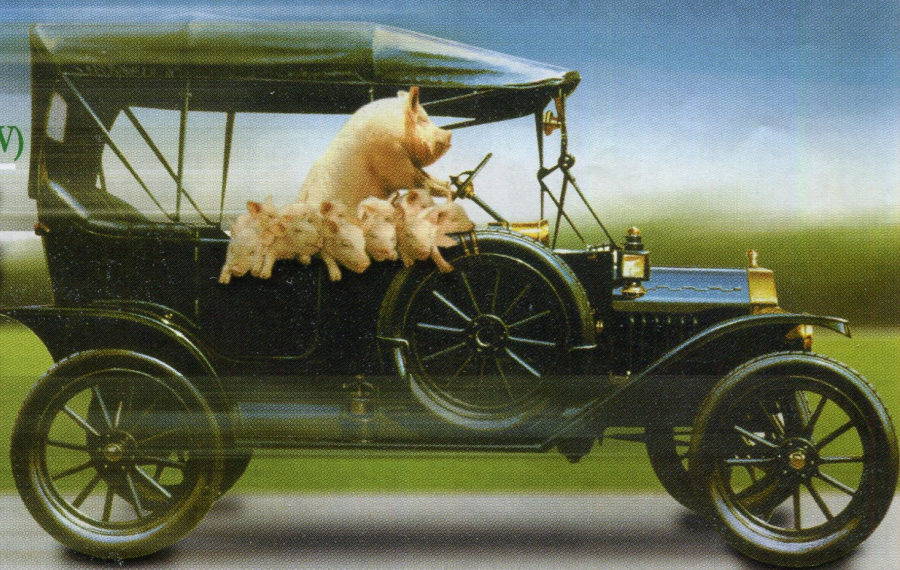


CALIDAD TOTAL EN PORCICULTURA (V)

EL TRANSPORTE

M.V. Pablo C. López
Cordinador Programa Porcicultura



Constituye la última etapa de vida de los animales, desde que salen de la granja hasta su sangrado en planta de sacrificio, y se constituye en una etapa del proceso de gran preocupación para los consumidores.

Es recomendable mantener los grupos sociales de los cerdos durante su vida, especialmente en el transporte y sacrificio. El estrés es una de las principales causas de mortalidad durante el transporte, especialmente en climas calurosos y con alta humedad relativa, en animales sensibles al estrés.

Una causa del incremento de la mortalidad es la falta de ayuno antes del transporte. Se recomienda un ayuno de 12 a 24 horas, pues provoca menos estrés, se reduce la contaminación por excretas y mejora la calidad final del producto. La preparación de los animales para el transporte debe ser una responsabilidad compartida entre productores y transportadores.

El tiempo de transporte de la granja al matadero así como la densidad de carga (cantidad de cerdos por área) deben adecuarse a la legislación vigente; excesos en el manejo del transporte pueden desembocar en estrés y posterior muerte de los animales.

La descarga inmediata de los cerdos a la llegada al matadero es otro factor clave. La pendiente de la rampa, las condiciones de descargue, el diseño de pasillos y corrales y la utilización de picas eléctricas para acosar los cerdos influyen en la calidad del producto final. Es importante sincronizar los tiempos de transporte y las horas de sacrificio para permitir que los animales permanezcan en los corrales de espera el tiempo recomendado (entre 2 y 4 horas).

Respecto a los aspectos que inciden en la calidad durante el sacrificio, el aturdimiento de los animales debe ser instantáneo y debe tener una duración tal que permita al animal ser sacrificado sin que se le cause dolor o estrés. Existen sistemas como la electronarcosis, consistente en la aplicación de voltaje a través de dos o tres electrodos, produciendo inconsciencia en el individuo; otro sistema de aturdimiento es la utilización del dióxido de carbono (CO₂), el cual ha sido muy criticado por la aparente falta de consciencia en los cerdos tratados y por los altos costos iniciales de inversión, aunque con muchas expectativas en su uso futuro. 🐷