

DSI |

Diseminación Selectiva de Información

Área: Logística

Fecha: 27 de mayo del 2026

Fuentes de información: Revista Énfasis Logística, Inbound Logistics Latam Magazine.

Formato: Digital

Contenedores plegables: la innovación que busca reducir el costo del transporte vacío. (2026). Ahmed, M.

Revista Énfasis Logística

Resumen:

Contenedores

Transporte marítimo

Su traslado implica gastos sin retorno, menor eficiencia operativa y un impacto ambiental que desafía los objetivos de sostenibilidad del sector. Los contenedores de transporte marítimo han permanecido casi sin cambios desde que la Asociación Marítima Internacional los estandarizó hace unas cinco décadas, sin embargo, la necesidad de reducir el listado de desventajas mencionadas, impulsa nuevas soluciones en el sector. En ese contexto ganan terreno los contenedores plegables. Como su nombre lo indica, las estructuras pueden doblarse sobre si mismas en solo 80 segundos, disminuyendo significativamente su tamaño.

[Ver artículo completo](#)

Rompiendo el hielo: la innovación reinventa la logística de la cadena de frío. (2026). Kroll, K.

Inbound Logistics Latam Magazine

Resumen:

A medida que la demanda global de productos sensibles a la temperatura continúa creciendo, una nueva ola de innovación - que incluye sensores inteligentes, automatización y tecnologías de enfriamiento de estado sólido- está transformando la cadena de frío en cada uno de sus eslabones. Mantener un producto congelado en un punto fijo es relativamente sencillo. Sin embargo, cuando ese producto debe trasladarse del congelador a un camión, posteriormente a una van y finalmente a una tienda, conservar su temperatura adecuada se vuelve mucho más complejo. Cada transferencia representa un riesgo de ruptura en la cadena de frío, lo que puede provocar que alimentos o medicamentos queden fuera de sus rangos térmicos y pierdan su viabilidad.

[Ver artículo completo](#)

**Cadena de
frío**

**Eficiencia
logística**

**Soluciones
de
enfriamiento**

Pérdidas dulces, riesgos graves: la creciente amenaza del robo de carga a nivel mundial y cómo prevenirla. (2026). Max.

Inbound Logistics Latam Magazine

Resumen:

Robo de mercancía

Seguridad en el transporte

Seguridad vial

A finales de marzo de 2026, el gigante suizo de alimentos Nestlé confirmó que un camión que transportaba aproximadamente 413.793 barras de KitKat fue robado durante su tránsito por Europa. El vehículo salió de una planta de producción de Nestlé en el centro de Italia con destino a centros de distribución en Polonia, pero nunca llegó a su destino. Tanto el camión como la mercancía siguen desaparecidos. Cuando la noticia se dio a conocer, internet no pudo evitar reaccionar con humor ante la insólita imagen de cientos de miles de barras de chocolate desapareciendo del mapa. Sin embargo, detrás de los memes se esconde un problema serio y creciente para la logística global.

[Ver artículo completo](#)

**Ineficiencia
logística**

**Gestión
operativa**

Sustentabilidad

El costo oculto de la ineficiencia. (2026). Antonov Panaiotov, M.

Revista Énfasis Logística

Resumen:

En muchas organizaciones, la sustentabilidad aparece como una agenda paralela, impulsada por exigencias regulatorias, compromisos corporativos o presión de clientes. Sin embargo, avanzar en la reducción del impacto ambiental, en muchos casos, deriva en una reducción directa de costos. Cada kilómetro innecesario, cada espacio desaprovechado o cada reproceso dentro de un depósito no solo incrementan costos, sino también el impacto ambiental. En este sentido, la sustentabilidad deja de ser un objetivo abstracto y pasa a ser parte de la gestión operativa.

[Ver artículo completo](#)

Si no desea recibir esta información, enviar un correo a biblioteca@colanta.com.co

Asunto: Eliminar de grupo DSI.